



## NOTA DE PRENSA

Idea es que corredores viales se conecten con los conos de la capital, afirma titular de GTU

### MML APUNTA A CREAR UNA RED DE TRANSPORTE SISTEMATIZADA EN LIMA

La Municipalidad de Lima (MML) continuará adelante con el proceso de ordenamiento de transporte e implementación de los corredores viales de transporte, con el propósito de convertir a la capital en una ciudad integrada con una red de transporte debidamente sistematizada y con políticas claras a favor de los usuarios.

Así lo señaló la titular de la Gerencia de Transporte Urbano (GTU) de la comuna capitalina, Violeta Alzamora, quien sostuvo que la implementación de los corredores permitirá atender entre el 30 y 40 por ciento de la demanda de transporte en Lima, por lo que se tienen que articular con otros sistemas como el Metropolitano o el Metro de Lima. La funcionaria sostuvo que es un objetivo de la Municipalidad de Lima conseguir que los corredores viales brinden un medio de transporte moderno, seguro y rápido a la población de los conos de Lima, y por ello destacó la puesta en marcha del corredor Javier Prado, que atravesará Lima entre La Molina y San Miguel.

Adelantó que el siguiente corredor vial a implementarse será el que una San Juan de Lurigancho con las avenidas Abancay, 28 de Julio y Brasil, al que le seguiría el corredor que unirá Lima Norte y Sur a través de la carretera Panamericana y la Vía de Evitamiento, donde se estudia colocar un corredor segregado. Y en ese propósito, Alzamora mencionó que también se estudia ampliar la extensión del corredor Tacna-Garcilaso de la Vega-Arequipa (TGA) hasta San Juan de Lurigancho, aprovechando la nueva infraestructura proporcionada por los recientemente inaugurados túneles Santa Rosa y San Martín, que permiten una nueva vía de conexión con el populoso distrito.

"Tenemos la idea de ampliar el corredor vial hacia San Juan de Lurigancho, esa es una alternativa presente que se está estudiando. Lo que queremos es que el corredor vial sea más extenso para que sirva a la población de los conos, a donde debiera llegar para que la gente tenga servicios de transporte hacia el resto de la ciudad", declaró.

#### Menos combis

En otro momento, Alzamora resaltó que el proceso de ordenamiento de transporte en Lima ha permitido retirar 5,614 unidades de transporte entre camionetas rurales, coasters y buses antiguos, que dejarán de circular por las calles de 16 distritos en cumplimiento a lo dispuesto en la Ordenanza Nro. 1876.

Expresó su disposición a reabrir el diálogo con las autoridades del Callao y pidió dejar a un lado la intransigencia y pensar en los vecinos de Lima y Callao, que merecen servicios de calidad.

Por último, anticipó que este sábado 23 continuará el retiro de rutas no autorizadas en el corredor Javier Prado, y que se espera sacar a 900 vehículos puesto que entrarán en circulación 160 buses modernos y se implementará el primer alimentador desde el centro poblado de Manchay hasta la avenida La Molina.

Lima, 22 de enero de 2016

GERENCIA DE COMUNICACIÓN SOCIAL Y RELACIONES PÚBLICAS

Dirección: Jirón de la Unión 300, Lima

Teléfono: 632-1300 Anexos: 1480/1300/1748/1483

Redes Sociales:

Twitter: @MuniLima

Facebook: Municipalidad Metropolitana de Lima

